

クリーンエネルギー 自動車の導入補助金



2050年カーボンニュートラルの実現に向けて、環境性能に優れ、災害時にも非常用電源として活用可能な車両の需要創出および充電・水素充填のインフラ整備を全国各地で進めることを目的とした補助金です。

2つの補助金制度から1つを選択して申請できます

CHOICE
1
令和3年度補正
「クリーンエネルギー
自動車・インフラ
導入促進補助金」

CHOICE
2
令和3年度
CEV補助金
(クリーンエネルギー自動車
導入事業費補助金)

対象車種

▶ 詳しくは裏面をご確認ください ◀

MIRAI



RAV4
PHV



C+pod



PRIUS
PHV



LAND CRUISER
PRADO

CEV補助金
のみ対象



2つの補助金制度から1つを

CHOICE
選択して申請できます

クリーンエネルギー
自動車の導入補助金



補助金額	対象車種 ^{※2}		グレード・条件	CHOICE 1 令和3年度補正 「クリーンエネルギー 自動車・インフラ 導入促進補助金」 ^{※1}	CHOICE 2 令和3年度 CEV補助金 (クリーンエネルギー自動車 導入事業費補助金)
		MIRAI	全 グレード		140.3 万円
	PRIUS PHV			50 万円	22 万円
	RAV4 PHV			50 万円	22 万円
	C ⁺ pod	全 グレード	外部給電 機能有り ^{※3}	30 万円	22 万円
			外部給電 機能無し ^{※4}	20 万円	20 万円
	LAND CRUISER PRADO		ディーゼル 車のみ	—	2.6 万円
対 象 要 件				対象車両 ^{※2} の新規購入	
補 助 対 象 者				個人、リース会社、民間事業者(法人)、地方公共団体 ●自家用(白・黄色ナンバー)のみ対象 ●割賦販売車両、リース販売車両も対象	
補 助 対 象 期 間				2021年11月26日新規登録車両から対象	2022年2月18日までの登録車両
申 請 書 受 付 期 間				現状未定	2022年3月1日迄 (次世代自動車振興センター必着)
				補助金予算が無くなり次第、申請受付が終了となります	
保 有 義 務 期 間				現状未定	4年 ^{※5}
留 意 点				<ul style="list-style-type: none"> ●国が実施する他の補助金と重複した申請はできません。 ●地方公共団体が交付する補助金は併用できます。地方公共団体の補助制度・金額等についての詳しい内容は、事前に必ず各公共団体にご確認ください。 ●保有義務期間内に車両や機器を処分した場合など、要件を満たしていないと判断された場合、補助金の返納が必要です。詳細は次世代自動車振興センターHP(http://www.cev-pc.or.jp)をご確認ください。 	

※1 補助金額は暫定の扱いとなります。補助金の交付事業者にて審査の上で、正式決定となります。申請手続き等の詳細は、交付事業者より別途公表される予定です。補助金の利用にあたっては事前に販売店にてご確認、ご相談ください。 ※2 コムスは令和3年度CEV補助金のみ対象です(詳しくは販売店へご相談ください)。 ※3 標準装備のアクセサリコンセント装着時は「外部給電機能有り」の金額となります。なおシェアカー等のサービス利用の場合は32万円になります。 ※4 アクセサリコンセントレスオプション選択時は「外部給電機能無し」の金額となります。なおシェアカー等のサービス利用の場合は30万円になります。 ※5 レンタカーは3年の場合もあります。

■掲載の内容は2022年1月のものです。予告なく変更となる場合がございます。